



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Prot. n. 19 del 11 marzo 2022

Al Presidente del Consiglio Regionale
della Campania
Dott. Gennaro Oliviero

OGGETTO: Trasmissione Interrogazione.

Si trasmette con la presente, per gli adempimenti consequenziali, l'Interrogazione ai sensi dell'art.124 del R.I. del Consiglio, a firma dello scrivente Consigliere Regionale Avv. Gianpiero ZINZI, recante ad oggetto: <<*Chiarimenti circa l'ubicazione di depositi di autobus gestiti dall'AIR Campania Srl*>>.

Distinti saluti.

F.to Zinzi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Al Presidente della Giunta e Assessore regionale ai Trasporti
Dott. Vincenzo De Luca

Interrogazione ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Avv. Gianpiero ZINZI, avente ad oggetto: <<*Chiarimenti circa l'ubicazione di depositi di autobus gestiti dall'AIR Campania Srl*>>.

PREMESSO CHE

L'Autoservizi Irpini S.p.A. (in sigla A.I.R.) è una azienda pubblica controllata dalla regione Campania e concessionaria del trasporto pubblico locale nella città di Avellino e in tutta l'Irpinia;

Dal 1° Maggio 2018, a seguito di conferimento di ramo aziendale dell'Autoservizi Irpini S.p.A. (A.I.R. S.p.A.) relativo al servizio di "Trasporto Pubblico Locale", è stata costituita la Società AIR MOBILITÀ S.r.l. che è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi facenti capo al ramo d'azienda conferito;

A seguito della riorganizzazione del trasporto pubblico voluta dalla Regione Campania, nel marzo 2021 si è avviato il processo di fusione tra AIR e EAV, che permetterà all'azienda irpina di diventare il principale gestore del trasporto pubblico regionale su gomma;

Infine, in data 16.11.2021, l'Assemblea dei Soci di AIR MOBILITÀ Srl ha deliberato la nuova denominazione della società in "AIR CAMPANIA S.R.L." che è una Società unipersonale, partecipata al 100% da Autoservizi Irpini S.p.A. (A.I.R. S.p.A.);

Amministratore Unico di Air Campania è il Dott. Anthony Acconcia, già Direttore Generale dell'ASI Caserta.

CONSIDERATO CHE

L'azienda fa parte del consorzio *UnicoCampania* e oggi svolge attività di gestione del sistema di trasporto pubblico locale su gomma di interesse urbano, provinciale e regionale;

Dal 20 Settembre 2021 Air Campania ha allargato il bacino di utenza ricoprendo in gran parte le province di Salerno e di Caserta, inglobando il chilometraggio urbano di quest'ultima e assicurando, pertanto, i collegamenti con il capoluogo Irpino, da Napoli,



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA CAMPANIA**

Benevento, Caserta, Salerno e Nola (linee interprovinciali). Inoltre, permette interconnessioni con Roma, Campobasso, Foggia ed Isernia (linee interregionali);

Dall'1 settembre 2021 la Società è concessionaria, in "via emergenziale", in collaborazione con EAV, del trasporto pubblico locale nella città di Caserta e in parte della provincia di Caserta, a seguito dall'assorbimento di CLP.

RILEVATO CHE

All'interno del Consorzio Area Sviluppo Industriale (Asi) di CASERTA dal 2015, anno in cui rilevò Firema salvandola dal fallimento, si è insediata la Titagarh-Firema una Società indiana che produce carrozze ferroviarie;

Recentemente, dal mese di settembre 2021, l'AIR Campania Srl avrebbe affittato dalla Titagarh-Firema, una parte dei 350mila metri quadrati inizialmente utilizzati dalla multinazionale indiana, per realizzare un deposito di Bus in località Ponteselice, in tenimento di Caserta.

PRESO ATTO CHE

Secondo notizie ANSA del 9 marzo u.s., l'Asi Caserta avrebbe revocato l'assegnazione del suolo alla Titagarh-Firema a causa della mancata stipula della convenzione obbligatoria con il Consorzio medesimo;

La delibera di revoca riporterebbe anche la costante giurisprudenza cristallizzata nelle sentenze del Consiglio di Stato, secondo cui adesso tutti quegli enti che hanno rilasciato autorizzazioni a Titagarh dal 2015 in poi avrebbero l'obbligo di revocarle;

MA, CHE adesso in quell'area data in fitto "senza autorizzazione dell'Asi", e quindi presumibilmente senza le ulteriori autorizzazioni necessarie degli enti preposti, c'è oggi il deposito degli autobus, un'attività dunque non legittima esercitata da un'azienda pubblica di competenza regionale.

TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per saper se sia a conoscenza dei fatti e quali azioni voglia intraprendere la Giunta per sanare questa situazione.

Si richiede risposta scritta ai sensi dell'art. 124 del R.I.

F.to Zinzi